

**SPECIFIKACIJA TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA
NOVIH SPECIJALNIH KOMUNALNIH VOZILA ZA PRIKUPLJANJE I PRIJEVOZ
KOMUNALNOG OTPADA**

Poz.	Tražene tehničke karakteristike Opis	Nudi se		opis
		da	ne	
Vozilo za prikupljanje otpada zapremine min 7,5m3 – 4 kom				
Podvozje – marka i model podvozja:				
1.	Novo podvozje			
2.	Boja kabine bijela			
3.	Ukupna dopuštena bruto masa vozila min. 7400 kg			
4.	Dopuštena nosivost vozila: prednja osovina min 3.100 kg, stražnja osovina min. 5.900 kg			
5.	Kamionska šasija, dvostruki stražnji kotači			
6.	Međuosovinski razmak max 2800 mm (priložiti mjernu skicu podvozja – Prilog br. 6)			
7.	Širina kabine maksimalno 1995 mm (bez retrovizora)			
8.	Prednji prijepust max 1200 mm, radi provoznosti, preglednosti i upravljivosti			
9.	Snaga motora: min. 110 kW, maksimalni zakretni moment min. 370 Nm pri 1320 o/min (priložiti radni dijagram – Prilog br. 7)			
10.	Radni obujam motora max 3000 ccm			
11.	EURO 6 verzija motora			
12.	Start/stop sustav			
13.	Manualni mjenjač 5+1 brzina			
14.	Izvod snage iz mjenjača za pokretanje nadogradnje			
15.	Prednji i stražnji ovjes: polueliptične lisnate opruge sa stabilizatorima			
16.	Kabina sa 3 sjedeća mjesta, prekretna (priložiti fotografije – Prilog br. 8)			
17.	Kočioni sustav: disk kočnice na svim kotačima, ABS sa elektronskom raspodjelom sile kočenja			
18.	Elektronski program stabilnosti (ESP)			
19.	Motorna kočnica minimalne snage 50 kW			
20.	Diferencijal sa ograničivačem proklizavanja			

21.	Omjer diferencijala minimalno 4.875			
22.	Alternator 12V minimalno 140A			
23.	Gume 205/75R17,5 ili jednakovrijedne, 6+1 komad			
24.	Pogonske gume sa povećanom trakcijom			
25.	Daljinsko centralno zaključavanje			
26.	Električni podizači prozora			
27.	Zračni jastuk za vozača			
28.	Digitalni tahograf			
29.	Grijani retrovizori			
30.	Svjetla za maglu			
31.	Ogibljeno sjedalo vozača			
32.	Ograničivač brzine 90 km/h			
33.	Automatski klima uređaj u kabini			
34.	Spremnik goriva zapremine minimalno 100 l			
35.	Rezervni kotač			
36.	Sustav upozorenja pri napuštanju ucrtane linije kretanja vozila			
37.	Obavezna oprema: sigurnosni trokut, refl. prsluk, prva pomoć			
38.	Zvučni signal za vožnju unatrag			
39.	Jamstveni rok za podvozje min. 36 mjeseci			
Nadogradnja – marka i model nadogradnje:				
40.	Nova komunalna nadogradnja za sakupljanje, sabijanje i prijevoz komunalnog i reciklažnog otpada			
41.	Korisni volumen spremnika nadogradnje: min 7,5 m ³ (Priložiti mjernu skicu sa izračunom korisnog volumena nadogradnje – prilog br. 9)			
42.	Dimenzije spremnika za otpad minimalno: dužina 3800 x širina 1900 x visina 1750 mm (Priložiti mjernu skicu sa dimenzijama – prilog br. 10)			
43.	Kontrašasija u dužini nadogradnje, zaštićena toplim pocinčavanjem (priložiti fotografije – Prilog br 11)			
44.	Korisna nosivost otpada minimalno 2.800 kg Priložiti mjernu skicu kompletnog vozila sa navedenim masama – prilog br. 12)			
45.	Spremnik za sakupljanje i sabijanje otpada u obliku zatvorene kade s kosinom za pražnjenje na stražnju stranu			
46.	100% čelična konstrukcija spremnika sa uzdužnim pojačanjima s vanjske strane			

47.	Gornji i donji prednji dio spremnika (iza kabine) zaobljen u smjeru sabijanja otpada (izvana i iznutra), radi sprječavanja zaostajanja otpada (priložiti fotografije – Prilog br 13)			
48.	Dno spremnika iznutra ravno, radi sprječavanja zaostajanja otpada i lakšeg održavanja (priložiti fotografije – Prilog br. 14)			
49.	Bočne stranice bez kliznih dijelova i vodilica sa vanjske strane (priložiti fotografije – Prilog br. 15)			
50.	100% nepropusna (vodotjesna) nadogradnja, sa drenažnim otvorom i ventilom			
51.	Omjer sabijanja otpada minimalno 4:1			
52.	Dvodijelna potisna ploča sastoji se od pune gornje potisne ploče i pune donje potisne ploče (kretanje gornje potisne ploče longitudinalno, kretanje donje potisne ploče rotaciono) (priložiti fotografije – Prilog br. 16)			
53.	Dvodijelnu potisnu ploču pokreću 4 hidraulička cilindra, smještena na krovu nadogradnje, izvan spremnika otpada, radi sprječavanja kontakta cilindra potisne ploče i otpada (priložiti fotografije – Prilog br. 17)			
54.	Širina donje potisne ploče minimalno 1600 mm, radi efikasnog zahvata otpada prilikom prikupljanja (priložiti mjernu skicu proizvođača – prilog br. 18)			
55.	Mogućnost odabira 3 različita stupnja sabijanja otpada na upravljačkom panelu u kabini, ovisno o vrsti otpada koji se sabija (priložiti fotografije komandi za odabir stupnja sabijanja – Prilog br. 19)			
56.	Aparat za pražnjenje kanti i kontejnera zapremine 80 – 1100 lit s ravnim i zaobljenim poklopcem			
57.	Aparat za pražnjenje kanti i kontejnera opremljen rasklopivim rukama; te iznad potisne ploče ugrađena preklopiva poluga za otvaranje zaobljenog poklopca kontejnera zapremine 1100 l (priložiti fotografije – Prilog br. 20)			
58.	Preklopiva poluga (iznad potisne ploče) za otvaranje zaobljenog poklopca kontejnera zapremine 1100 l pokretana hidrauličkim cilindrom (priložiti fotografije – Prilog br. 21)			
59.	Dvobrzinsko kretanje aparata za pražnjenje polako-brzo-polako, radi sprječavanja oštećivanja punih kanti i kontejnera pri pražnjenju			
60.	Mogućnost pražnjenja kanti pojedinačno i u paru (priložiti fotografije – Prilog br. 22)			
61.	Mogućnost pražnjenja kontejnera zapremine 1100 l dok su stražnje platforme u spuštenom, (radnom) položaju, priložiti fotografije, (Prilog br. 23)			
62.	Preklopni odbojnik na aparatu za pražnjenje kanti i kontejnera (priložiti fotografije – Prilog br. 24)			
63.	Bočna zaštita aparata za pražnjenje			
64.	Trajanje radnog ciklusa aparata za pražnjenje kanti i kontejnera			

	max 20 sekundi			
65.	Dvije stražnje platforme za operatere sa rukohvatima, izvedene u potpunosti sukladno normi EN 1501-1 ili jednakovrijedna (priložiti fotografije stražnjih platformi i pripadajućih senzora na njima- Prilog br. 25)			
66.	Sa spuštenim stajaćim platformama za operatere vozilo ne smije biti šire od 2060 mm, tj. spuštene stajaće platforme ne smiju izlaziti iz gabarita vozila			
67.	Zvučna komunikacija operater na platformi – vozač u kabini			
68.	Sa operaterima na stražnjim platformama onemogućena vožnja unatrag i vožnja brža od 30 km/h, sukladno CE normama ili jednakovrijednim			
69.	Stražnja kamera sa LCD monitorom u boji u kabini (priložiti fotografije – Prilog br. 26)			
70.	Pražnjenje nadogradnje pod kutom od 90° preokretanjem / klanjem, uz prethodno automatsko spuštanje 2 stražnja valjkasta stabilizatora (priložiti fotografije i skicu pražnjenja – Prilog br. 27)			
71.	Stražnji stabilizatori završavaju sa valjkastim osloncem, radi boljeg prilagođavanja neravnim podlogama pri istovaru (priložiti fotografije – Prilog br. 28)			
72.	Podizanje spremnika nadogradnje radi pražnjenja vrši se sa minimalno dva paralelna hidraulička cilindra, sa hvatištem iza zadnje osovine (priložiti fotografije – Prilog br. 29)			
73.	Daljinske komande za podizanje spremnika nadogradnje radi istovara smještene na stražnjem desnom dijelu nadogradnje i izvedene sukladno CE normama ili jednakovrijednim (priložiti fotografije–Prilog br. 30)			
74.	Kada je spremnik nadogradnje podignut, potisna ploča vrši ciklus obrnut od sabijanja, radi lakšeg pražnjenja i pretovara sabijenog otpada			
75.	Mehanička poluga / potpora spremnika za siguran rad i servis na nadogradnji prilikom podignutog spremnika otpada (priložiti fotografije – Prilog br. 31)			
76.	Glavni skop hidrauličkih razvodnika sa elektromagnetskim ventilima smješten u zaštitnom kućištu, radi zaštite od atmosferskih uvjeta (priložiti fotografije – Prilog br. 32)			
77.	Ugrađen Can bus sustav upravljanja nadogradnjom			
78.	Upravljački panel u kabini na hrvatskom jeziku, sa minimalno slijedećim podacima: -brojač sati rada nadogradnje -brojač ciklusa sabijanja -brojač ciklusa aparata za pražnjenje -brojač ciklusa pražnjenja nadogradnje -prikaz položaja glavnih elementata nadogradnje (potisna ploča, aparat za pražnjenje, stražnji stabilizatori) (priložiti fotografije – Prilog br. 33)			
79.	Sve vanjske upravljačke tastature vodonepropusne, sa razinom			

	zaštite min. IP65			
80.	STOP prekidač za prekid svakog rada iz nužde na četiri mjesta, na stražnjoj lijevoj i desnoj strani nadogradnje, na mobilnoj tipkovnici za pražnjenje nadogradnje te u kabini (priložiti fotografije – Prilog br. 34)			
81.	Rotacijsko LED narančasto svjetlo i svjetlo za noćni rad			
82.	Mogućnost direktnog pretovara otpada u veće komunalno vozilo, bez potrebe za pretovarnom rampom			
83.	Gumeni odbojnici na stražnjem dijelu nadogradnje omogućuju siguran kontakt s pretovarnim vozilom i sprječavaju kontakt aparata za pražnjenje i pretovarnog vozila (priložiti fotografije – Prilog br. 35)			
84.	Nadogradnja bijele boje			
85.	Ukupna dužina opremljenog vozila: max. 5900 mm Ukupna širina opremljenog vozila max. 2.060 mm, bez retrovizora Ukupna visina opremljenog vozila: max. 3000 mm (priložiti mjernu skicu opremljenog vozila sa svim dimenzijama – Prilog br. 36)			
86.	Nadogradnja izvedena sukladno normama 2006/42/CE i UNI EN 1501-1 ili jednakovrijednim (priložiti kopiju važeće potvrde ili certifikata za ponuđeni model nadogradnje, izdan od strane licenciranog- ovlaštenog tijela za kontrolu kvalitete– Prilog. br. 37)			
87.	Vozilo se isporučuje atestirano i homologirano, sa probnim tablicama, sa svom potrebnom dokumentacijom za registraciju			
88.	Vozilo se isporučuje sa Uputama za upotrebu i katalogom rezervnih dijelova na hrvatskom jeziku te sa servisnom knjižicom			
89.	Obuka operatera u sjedištu naručitelja, prilikom isporuke			
90.	Jamstveni rok na nadogradnju min. 36 mjeseci			

Rb.	Tražene tehničke karakteristike Opis	Nudi se DA/NE	opis
	1.Abrollkipper (navlakač) sa dizalicom i abrollkontejnerom zapremnine min 31m – 1 kom		
	Podvozje - marka i model :		
	Nadogradnja - marka i model :		
	1.1. Tražene tehničke karakteristike podvozja		
	motor diesel: 305 – 310 kW		
	filtrar goriva s grijačem		
	zapremina motora: 12.000 ccm - 12.500 ccm		
	dodatni filtrar goriva grijani s izdvajanjem vode		
	ograničivač brzine elektronski 90 km/h		
	priključak za vanjsku regulaciju broja okretaja motora		
	odgovarajući izvod iz mjenjača za pogon hidraulike podizača		
	tempomat		
	priprema za motor start i stop na kraju glavnog okvira		
	usis zraka izvučen prema gore iza kabine sa suhim zračnim filtrom		
	Ispuh bočno desno s podnim ispustom		
	ručni mjenjač, 16 brzina + 2 brzine, s uljnim usporivačem		
	mjere za suzbijanje buke na maksimalno 80 dB		
	broj osovina: 3		
	broj pogonskih osovina: 1 (srednja)		
	Dopušteno opterećenje prednje osovine min. 8 t		
	dopušteno opterećenje stražnjih osovina min. 11.500/7.500 kg		
	Gume 315/80 R22,5		
	osovinski razmak: 4.500 – 4.600 mm		
	prednje ogibljenje zračno		
	stražnje ogibljenje zračno		
	stražnja pomoćna osovina upravljiva – podizna		
	blokada diferencijala stražnje osovine		
	uređaj zračnog ogibljenja		
	stabilizator stražnje osovine		

spremnik goriva: minimalno 390 litara			
spremnik goriva sa ključem			
spremnik AdBlue: minimalno 60 litara			
spremnik AdBlue sa poklopcem i zaključavanjem			
elektronski kočioni sustav			
motorna kočnica			
sistem protiv blokiranja kotača (ABS)			
regulacija protiv proklizavanja kotača (ASR)			
ESP			
Senzor tlaka za zračne jastuke			
Automatsko spuštanje zračnog ogibljenja na graničnik s regulacijom preostalog tlaka			
Napredni sustav kočenja vozila prilikom prijetećeg sudara sa vozilom ispred sebe i samostalno snažno kočenje vozila			
disk kočnice prednje osovine			
disk kočnice stražnje osovine			
Utičnica za prikolicu za ABS na kraju glavnog okvira			
Utičnica za prikolicu 24V 7-7 polna na kraju glavnog okvira			
Priključak za kočnice prikolice dvovodni			
centralno zaključavanje			
vjetrobransko staklo i stakla na vratima zatamnjena			
stražnja stranica kabine s 2 prozora podizni krov mehanički			
vanjski štitnik od sunca			
retrovizori grijani i električki podesivi			
sjedalo za vozača zračno			
sjedalo suvozača statičko			
klima uređaj s automatskom regulacijom temperature			
filtrar za finu prašinu i pelud			
električni podizači stakala za vozača i suvozača			
Alternator min. 120A 3360W			
unutarnji štitnik od sunca za vjetrobransko staklo mehanički			
digitalni tahograf			
putno računalo na hrvatskom jeziku			
akustičko upozorenje za vožnju unatrag			
poziciona svjetla			

	2 radnja svjetla na stražnjem dijelu kabine			
	2 halogena rotaciona žuta svjetla na krovu kabine lijevo i desno			
	dodatna duga i svjetla za maglu sa svjetlima za skretanje vozila			
	bočna markirna svjetla			
	Funkcija slobodnog govora za 1 mobilni telefon (za MLF i Bluetooth)			
	upute za upotrebu na hrvatskom jeziku			
	kutija prve pomoći, trokut upozorenja, svjetiljka upozorenja, crijevo za pumpanje guma 20 m s manometrom, dizalica 12 t, 2 podložnika			
	Jamstveni rok za podvozje min. 36 mjeseci			
	1.2 Tražene tehničke karakteristike nadogradnje			
	1.2.1. Dizalica			
	izvedba prema EN12999:2011; klasifikacija: HC1/HD4/B4 ili jednakovrijedna			
	trostruko upravljanje hidrauličkim stabilizatorima, zaštićeni od neželjenih operacija			
	cilindri stabilizatora automatski zakretni 45°			
	mrtva točka: iznad grede stabilizatora (TOU)			
	ventili za zadržavanje treta na podiznom i pomoćnom cilindru, cilindrima teleskopa			
	stop u nuždi i OM manometar			
	oslonac za Epsilon grabilicu			
	dvokružna hidraulika(2K)			
	upravljanje pomoću 2 pedale, 2 križne ručice (KH)			
	glavni podizni i pomoćni cilindar zaštićen			
	djelovi za učvršćenje, brojač radnih sati i intervala servisa			
	halogeni reflektor (radno svjetlo, 4 kom) ugrađen, ožičen			
	integrirani stabilizatori hidraulično izvlačivi, max. 3,9 m (RX39)			
	zakretni podmetač stabilizatora 12°			
	kontrola visine glavne ruke (HAK)			
	“kod 4” hidraulične cijevi do vrha teleskopskog produžetka, smještene unutar ruke			
	rotator BK139 epsilon RB064 (6t) + ovjes s 4 ušice + cijevi			
	Sistem ruke : podizni moment min 97 kNm, max. dohvat 9,6 m, broj teleskopa 2 max. dohvat 9,6 m			
	Cilindri stabilizatora hidraulično zakretni 180°			

Spremnik ulja min 200l			
Hladnjak ulja 150l/24V			
Pumpa hidraulike LEDUC 57/57			
Epsilon polipna grabilica 300l, 6 lopatica			
Nadzor položaja stabilizatora u 2 položaja (0% ili 100%) Pal 50 računa realno vrijeme tereta			
Posebno izvlačivi stabilizatori, posebno lijevo i desno			
Podest s upravljanjem i radio upravljanjem			
Radio upravljanje sa 6 funkcija dizalice i 4 funkcije stabilizatora			
Troputni ventil za Epsilon + Abroll 2 komada			
Dizalica ugrađena iza kabine			
Statički proračun šasije			
Ojačanje pomoćne šasije na mjestu ugradnje dizalice			
Ugradnja hidraulične opreme			
1.2.2. Abrollkipper -navlakač kontejnera			
Kapacitet min18t			
Vlastita težina cca 1950-2150 kg			
Za vozila ukupne mase 26.000 kg, troosovinac			
Oprema: Pomoćna šasija Teleskopska ruka Središnja šasija Kiperska šasija Hidraulično zaključavanje kontejnera			
Cilindri: 2 cilindra kipanja – cilindri dvostrukog djelovanja Ø140mm 1 cilindar izvlačenja – cilindar dvostrukog djelovanja Ø100mm 1 cilindar zaključavanja Ø50mm, za NF (opcija DIN)			
Hidraulika: Klipna pumpa 6-110cm ³ /okr, učvršćena sa 4 vijka, tank 75-200l, indikator nivoa ulja i temperature, povratni filter ulja, uložak finoće 25µm, razvodnik hidraulike			
Elektrika: Napona 24V			
Pneumatika: Pritisak min/max 6/8 bara			
Osnovne karakteristike: Snaga min 66KS/48,6 kW Radni tlak min 310 bara Prosječno vrijeme ukrcanja maksimalno 38 s Prosječno vrijeme kipanja maksimalno 43 s			
Upravljanje u kabini: 2 poluge (DIN)			

	Kipanje Navlačenje			
	Hidraulično osiguranje: Glavni prekotlačni ventil Rasteretni ventil na cilindru kipanja Jednostruki rasteretni ventil na cilindru za navlačenje Prekotlačni ventil na cilindru stražnjeg zaključavanja Kontrolni ventil za stražnje zaključavanje			
	Električno osiguranje: Elektro sigurnosni sustav Zaštita IP 65 Induktivni prekidač sa relejem Mehanička zaštita ožičenja Induktivni prekidač za zaustavljanje kontejnera (zaustavlja navlačenje kontejnera) Cilindar za teleskopiranje ne može se pokrenuti za vrijeme kipanja Sigurnost za vrijeme kipanja: prekida se protok ulja ako se kiperska šasija podiže bez zatvorenih ključeva Kada je isključeno stražnje zaključavanje Zelena LED dioda u kabini pokazuje da je stražnje zaključavanje uključeno			
	Ugrađeno pneumatsko osiguranje kuke			
	Stražnje unutarnje hidrauličko zaključavanje uključujući ventile			
	Progresivno upravljanje iz kabine- 2 brzine upravljanja + soft stop (amortizacija udara kod krajnjeg položaja)			
	Priprema za centralni sustav podmazivanja			
	Navlakač ugrađen na šasiju vozila			
	Izrada statičkog proračuna šasije za navlakač, ugradnja hidraulične opreme, atestiranje po čl 52 Zakona o zaštiti na radu			
	Preklopni hidraulični stražnji branik			
	CVH			
	Jamstveni rok na nadogradnju min. 36 mjeseci			
	1.3.Abrollcontainer			
	Izrađen iz HARDOX HX450			
	Dimenzije: 6000x2300x2300mm (31,5m ³)			
	Izrađen prema DIN 30722 ili jednakovrijedan			
	Težina praznog kontejnera max 2900kg			
	Dopuštena ukupna nosivost do 15000 kg			
	Visina kuke 1570 mm			
	Nosiva konstrukcija: profil INP 180			
	Valjci na stražnjem dijelu kontejnera (2 kom) za klizanje kontejnera			
	Podnica iz HARDOX 450 debljine min 6mm			

	Stranice iz HARDOX 450 debljine min 3mm			
	Stranice ojačane profiliranjem – Z izvedba			
	Otvaranje zadnje stranice kao knjiga			
	Sistem zaključavanja kontejnera prilagođen Abrollkipperu			
	Sačmareno u kvaliteti SAE 2,5 temeljno obojano i lakirano dvokomponentnim akrilnim premazom, boja bijela			

Rb.	Tražene tehničke karakteristike Opis	Nudi se DA/NE	opis	
	1.Vozilo za prikupljanje otpada sa podizačem za posude 80-1100l te baje od 3,5-7m3, zapremnine min 24m3- 1 kom			
	Podvozje - marka i model :			
	Nadogradnja - marka i model :			
	1.1.Tražene tehničke karakteristike podvozja			
	motor diesel: 305 – 310 kW			
	filter goriva s grijačem			
	zapremina motora: 12.000 ccm - 12.500 ccm			
	dodatni filter goriva grijani s izdvajanjem vode			
	ograničivač brzine elektronski 90 km/h			
	priključak za vanjsku regulaciju broja okretaja motora			
	Upravljački modul za vanjsku izmjenu podataka s funkcijom za nadogradnju			
	Ograničivač brzine 30 km/h			
	odgovarajući izvod iz motora za pogon hidraulike smečara			
	Elastična spojka za izvod iz mjenjača			
	tempomat			
	usis zraka izvučen prema gore iza kabine sa suhim zračnim filtrom			
	Ispuh bočno desno s podnim ispustom			
	ručni mjenjač, min 16 brzina			
	mjere za suzbijanje buke na maksimalno 80 dB			
	broj osovina: 3			

broj pogonskih osovina: 1 (srednja)			
Dopušteno opterećenje prednje osovine min. 8 t			
dopušteno opterećenje stražnjih osovina min. 11.500/7.500 kg			
Gume 315/70 R22,5			
osovinski razmak: 4.100 – 4.200 mm			
prednje ogibljenje parabolično			
stražnje ogibljenje zračno			
stražnja pomoćna osovina upravljiva			
blokada diferencijala stražnje osovine			
uređaj zračnog ogibljenja			
stabilizator stražnje osovine			
spremnik goriva: minimalno 390 litara			
spremnik goriva sa ključem			
spremnik AdBlue: minimalno 60 litara			
spremnik AdBlue sa poklopcem i zaključavanjem			
elektronski kočioni sustav			
motorna kočnica			
Zaustavna kočnica za komunalno vozilo za sakupljanje otpada uključujući pripremu za ograničenje vožnje unatrag			
sistem protiv blokiranja kotača (ABS)			
regulacija protiv proklizavanja kotača (ASR)			
ESP			
Napredni sustav kočenja vozila prilikom prijetećeg sudara sa vozilom ispred sebe i samostalno snažno kočenje vozila			
disk kočnice prednje osovine			
disk kočnice stražnje osovine			
centralno zaključavanje			
Podizni krov mehanički			
vjetrobransko staklo i stakla na vratima zatamnjena			
vanjski štitnik od sunca			
retrovizori grijani i električki podesivi			
sjedalo za vozača zračno			
2 suvozačka sjedala			
klima uređaj			
filtar za finu prašinu i pelud			

električni podizači stakala za vozača i suvozača			
Alternator min. 120A 3360W			
unutarnji štitičnik od sunca za vjetrobransko staklo mehanički			
digitalni tahograf			
putno računalo na hrvatskom jeziku			
akustičko upozorenje za vožnju unatrag			
poziciona svjetla			
2 halogena rotaciona žuta svjetla na krovu kabine lijevo i desno			
dodatna duga i svjetla za maglu sa svjetlima za skretanje vozila			
bočna markirna svjetla			
radio uređaj			
Funkcija slobodnog govora za 1 mobilni telefon (kao handfree)			
upute za upotrebu na hrvatskom jeziku			
kutija prve pomoći, trokut upozorenja, svjetiljka upozorenja, crijevo za pumpanje guma 20 m s manometrom, dizalica 12 t, 2 podložnika			
Jamstveni rok za podvozje min. 36 mjeseci			
1.2. Tražene tehničke karakteristike nadogradnje			
Ukupna zapremnina sanduka minimalno 24 m ³			
Kvadratnog oblika sa vertikalnim ojačanjima, 100% varena izvedba			
Materijal sanduka S355 MC ili jednakovrijedan			
Debljina bočnih stranica min. 3mm			
Debljina dna sanduka min. 4 mm			
Čelična ojačanja materijal S355 ili jednakovrijedan U profil dimenzija min 110x90x4mm			
Unutarnja visina spremnika max 2.050 mm			
Širina nadogradnje max 2.500mm			
Stražnji previjes (mjereno od sredine zadnje osovine, bez podizača) max 2.470mm			
Nadogradnja je 100% vodonepropusna			
Stražnja podizna vrata:			
Kapacitet korita u stražnjim vratima minimalno 3,5m ³			
Čvrsta čelična konstrukcija, dno korita izrađeno iz jednog komada, materijal: BRINAR 400 Cr ili HARDOX 400, debljina korita min 10 mm			
Ojačana postisna i nosiva ploča			
Dvodjelni uređaj za kompaktiranje (translatorno + rotaciono gibanje) materijal RAEX 400 ili jednakovrijedan min 6mm			

Promjer cilindra potisne ploče min 110/70			
Promjer cilindra, nosive ploče (L+D) min 110/70			
Cilindri uređaja za kompaktiranje 2 komada smješteni izvana, zaštićeni vratima			
Klizači uređaja za kompaktiranje izrađeni od specijalne plastične mase (2 kom), donji klizači (2 kom) čelični sa oblogom od specijalne plastične mase			
Optimizirana kinematika uređaja za punjenje, brz rad			
Ciklus kompaktiranja 23-25 sekundi			
Dvostruka hidraulična pumpa, sa velikim i malim krugom: 110 l/min + 50l/min			
Radni pritisak max 210 bara			
Snaga kompaktiranja min 41.000 kg, (400 kN)			
Omjer kompaktiranja min 1:6			
2 pocinčane stražnje platforme sklopive pod 90° sa sigurnosnim mehanizmom i senzorom u skladu sa EN 1501-1 ili jednakovrijednom			
Vrata za održavanje sa desne strane nadogradnje, dimenzija minimalno 700x600mm sa sigurnosnim mehanizmom			
Plastični spremnik za alat			
Otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata iz kabine i sa upravljačkog panela. Zadnja faza zatvaranja stražnjih vrata iz sigurnosnih razloga moguća je samo izvana pomoću 2 prekidača, sve prema EN 1501-1 ili jednakovrijednom			
Podizanjem stražnjih vrata sustav za kompaktiranje započinje sa ciklusom kako bi se očistio			
Centralno podmazivanje nadogradnje u 12 najvažnijih točaka			
Pneumatski podesivi oslonci u dvije pozicije za prihvat poklopaca kontejnera (zaobljeni poklopac) odnosno oslonac za kontejnere sa ravnim poklopcem			
Specijalni „mod“ za prikupljanje stakla (ploča za kompaktiranje radi na način da ništa iz sanduka ne može ispasti natrag u stražnja vrata)			
Uređaj za podizanje i pražnjenje kontejnera 80-1100l			
Montiran na stražnjem dijelu u skladu sa EN 1501-1 ili jednakovrijednom			
Pogodan za sve spremnike prema EN standardu od 80-1100l			
Jednostavan za rukovanje			
Jednostruki podizač montiran na bočne nosive konzole			
Čelična potpuno pocinčana konstrukcija + završna zaštita i akrilna boja			
Proporcionalna hidraulika sa joystick upravljanjem lijevo + desno			
Čelična preklopna stranica za lakše ručno ubacivanje otpada, visine min 20 cm, sa senzorom prema normi EN1501-1 ili jednakovrijednom			

	Sustav za osiguranje uređaja za pražnjenje posuda sa signalizacijom preniskog položaja uređaja u kabinu vozača te prekidačem za postavljanje uređaja na visinu za vožnju izvana i iznutra			
	CAN-BUS upravljanje ili jednakovrijedno			
	Pomična ruka sa komandama sa desne strane radi lakšeg i sigurnijeg upravljanja, sa senzorom položaja			
	Komande na pomičnoj ruci: joystick za upravljanje podizačem, prekidač za pokretanje ciklusa, STOP prekidač za slučaj opasnosti te zvono za signalizaciju vozaču			
	Automatska trešnja spremnika u gornjem položaju			
	2 brzine podizanja spremnika i automatsko određivanje brzine ovisno o veličini kante, pomoću senzora			
	Ciklus pražnjenja za male kante (80-360l) max 6-8 sekundi			
	Ciklus prešanja za spremnike na 4 kotača max 11-12 sekundi			
	Automatsko otvaranje ravnih poklopaca			
	Pneumatski podesivi oslonci u dvije pozicije za prihvat poklopaca kontejnera (zaobljeni poklopac) odnosno oslonac za kontejnere sa ravnim poklopcem			
	Automatsko podizanje (kopčanje na češalj) spremnika na 4 kotača čim se spremnik postavi u položaj za pražnjenje			
	Automatski početak ciklusa kompaktiranja (mogućnost programiranja broja pražnjenja kako za velike posude tako i za posude na 2 kotača prije početka ciklusa)			
	Uređaj za podizanje i pražnjenje spremnika mora raditi sa 100% učinkovitosti bez podizanja broja okretaja motora			
	Buka kod pražnjenja posuda reducirana na max 76dBA			
	Smanjenje potrošnje goriva radom podizača bez povećanja broja okretaja za min 5%			
	Broj okretaja motora podiže se samo u procesu kompaktiranja			
	Uređaj za podizanje i pražnjenje baja 3,5-7m3			
	Prikladan za podizanje i pražnjenje baja 3,5-7m3			
	Snaga podizanja min 3000 kg			
	Hidraulični stabilizatori stražnjeg dijela nadogradnje			
	Lanci sa mogućnošću kraćenja za prihvat raznovrsnih kontejnera			
	Električni uređaji			
	Rasvjeta stražnjeg dijela vozila (gore + dolje)			
	2 radna reflektora (lijevo + desno)			
	Svjetlosna signalizacija straga na nadgradnji			
	Stražnje svjetlo za maglu			
	Zujalica vozaču u kabinu			
	Kamera montirana unutar stražnjih vrata, gore, kut snimanja min 100°, sa LCD monitorom u kabini min 5“			

	Komande za ciklus prešanja, automatski, jedan ciklus, manuelno po fazama			
	Prekidač za fazno pomicanje kolica i potisne ploče za izvanredne slučajeve			
	Min 2x dugme STOP za slučajeve opasnosti			
	Min 1x dugme za oslobađanje STOP funkcija u opasnosti			
	Elektromagnetna spojka za uključivanje pumpe			
	Elektromagnetski ventil 26V			
	CAN BUS ili jednakovrijedan sustav upravljanja slijedećim funkcijama:			
	Pritisak ploče za istiskivanje otpada (od 40 do 120bara) ovisno o frakciji otpada (staklo, papir, bio i ostali otpad)			
	Automatsko uvlačenje ploče za istiskivanje otpada, nakon pražnjenja sanduka, a prije zatvaranja stražnjih vrata			
	Automatsko upravljanje hidrauličnom pumpom preko elektromagnetske spojke			
	Digitalni zaslon u kabini koji prikazuje svaki radni korak			
	Automatsko uključivanje i isključivanje hidraulične pumpe (pumpa se uključuje kad je mjenjač u neutralnom položaju, u brzini se isključuje)			
	Mogućnost automatskog paljenja i gašenja rotacionih lampi kod uključivanja hidraulike			
	Konstantno praćenje pritiska na displeju u kabini kod izvođenja svih operacija			
	Kontrola radnih sati i broja ciklusa kompaktiranja u svakom trenutku na displeju u kabini			
	Sigurnosni sustav u skladu sa EN 1501-1, 89/392 EWG ili jednakovrijedan			
	Dodatne komande za pražnjenje nadogradnje u slučaju kvara sa prednje desne strane sanduka sa prekidačem za ručno uključivanje pumpe hidraulike			
	Samodijagnosticiranje kvarova na nadogradnji sa prikazom kvara na displeju u kabini, odmah po događanju eventualnog kvara, bez korištenja dodatne opreme (prijenosnog računala, odlaska u servis ili dolaska ovlaštenog servisera) čime se dobivaju trenutni podaci o kvaru te se ubrzava rješavanje problema			
	Bočna zaštita od podlijetanja izrađena od eloksiranih aluminijskih profila			
	Plastični blatobrani na zadnjim kotačima sa homologiranim zavjesicama			
	Nosač za metlu i lopatu			
	Nosač za klocne			
	PVC sanduk za alat 1 komad			
	Bojanje nadogradnje: Čelična konstrukcija pjeskarena Završno bojanje akrilnom bojom: bijela			

	Ploča za oglašavanje sa Lijeve i desne strane nadogradnje			
	Dimenzije kompletnog vozila sa nadogradnjom: Max. dužina: 10.000 mm Max. širina: 2.500 mm Max. visina: 3.600 mm Max. stražnji prevjes: 2.600 mm			
	Mase i nosivosti: Ukupna dozvoljena masa max: 26.000 kg Ukupna težina praznog vozila Sa svom traženom opremom: 17.500 kg Korisna nosivost min: 8.500 kg Max. opterećenje prednje osovine prema EN 1501-1 ili jednakovrijedno min 26,9%			
	Piktogrami sa komandama na hrvatskom jeziku			
	Ponuditelj je dužan osigurati pregled vozila prije isporuke kod proizvođača nadogradnje, te obuku operatera u krugu korisnika			
	Zemlja porijekla (navesti zemlju porijekla)			
	Jamstveni rok na nadogradnju min. 36 mjeseci			
	1.3 Obavezni prilozi			
	1.3.1 Slika kompletnog vozila U mjerilu max. 1:50 iz koje su vidljive tražene dimenzije vozila (dužina, visina, stražnji prevjes) ovjerenu od proizvođača nadogradnje			
	1.3.2 Obrazac kalkulacije težine Izdan i ovjeren od proizvođača nadogradnje, točno za ponuđenu šasiju i nadogradnju, a iz kojeg su vidljivi sljedeći podaci: - Ukupna dozvoljena masa - Ukupna težina praznog vozila sa opremom - Ukupno dozvoljena težina korisnog tereta - Opterećenje prednje osovine prema EN 1501-1 u % za puno i prazno vozilo 1 ili jednakovrijedno - Zapremnina sanduka prema EN 1501-11 ili jednakovrijedno - Zapremnina stražnjeg korita			
	1.3.3 Original prospekt za šasiju, nadogradnju na hrvatskom jeziku			
	1.3.4 Uputstva za CAN-BUS ili jedankovrijedni sustav upravljanja na hrvatskom jeziku			
	1.3.5. Tehničke listove sa skicama ovjerene od proizvođača nadogradnje Iz kojeg su vidljivi sljedeći podaci: - Vrsta materijala i debljine limova za sanduk - Vrsta materijala i debljina lima korita u stražnjim vratima			

Datum: 2017.

MP

Ponuditelj:

(potpis ovlaštene osobe)

Ponuditelj je obvezan ispuniti navedeni obrazac na način da upiše marku/tip ponuđenog vozila i ispuni sve stavke u stupcu „Nudi se“ tako da se po stavkama upisuje „DA“ ili „NE“ odnosno za stavke specifikacije koje su određene min. ili max. vrijednostima ili od-do potrebno je u stupac „opis“ upisati ponuđenu vrijednost. Ukoliko ponuditelj ne ispuni tražene stupce ili ponuđena oprema ne zadovoljava traženu karakteristiku, ponuda će se odbaciti kao neodgovarajuća.

I Z J A V A

**O PREZENTACIJI PONUĐENOG SPECIJALNOG KOMUNALNOG VOZILA ZA PRIKUPLJANJE
I PRIJEVOZ KOMUNALNOG OTPADA**

kojom ja _____ iz _____
(ime i prezime) (prebivalište i adresa stanovanja)

broj osobne iskaznice _____ izdane od _____

kao osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje pravne osobe

(naziv i sjedište gospodarskog subjekta, OIB)

izjavljujem da smo spremni izvršiti prezentaciju ponuđenih specijalnih komunalnih vozila za prikupljanje i prijevoz komunalnog otpada koja u potpunosti odgovaraju traženim tehničkim karakteristikama te izjavljujemo da će prezentirana vozila funkcionalno i u potpunosti odgovarati svim elementima tehničkih karakteristika koja se nalazi u dokumentaciji o nabavi naručitelja Ponikve eko otok Krk d.o.o. Krk (evidencijski broj nabave: UMV – 67/17)

Prezentacija vozila izvršiti će se u sjedištu Naručitelja, na eventualni zahtjev Naručitelja, a prije Odluke o odabiru, u roku ne dužem od 3 dana od pismenog zahtjeva.

Ukoliko prezentirana ponuđena vozila ne odgovaraju traženim tehničkim karakteristikama iz dokumentacije za nadmetanje, takva ponuda će se isključiti iz daljnjeg postupka odabira.

Potpis ponuditelja

MP _____

U _____, _____ 2017.